



Soll-Ist-Vergleich Radverkehr in Deutschland⁽¹⁾



Flächenverteilung⁽²⁾



Pkw-Bestand⁽³⁾



Kosten-Nutzen-Vergleich Fahrrad – Auto⁽⁵⁾

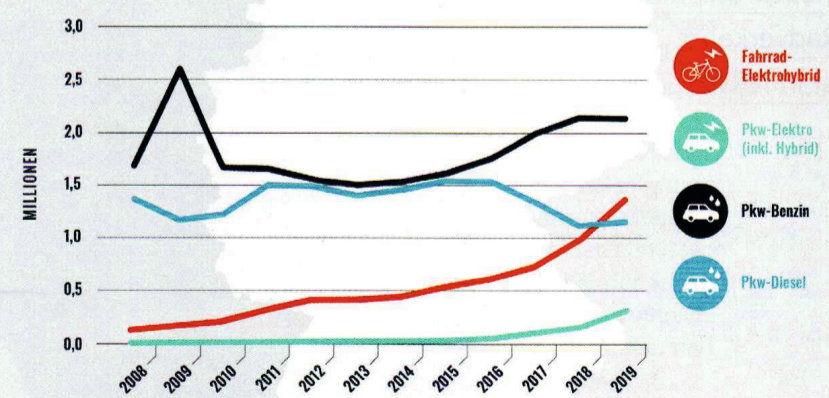
Sozialer **Nutzen** für die Gesellschaft pro Fahrradkilometer: **30 Cent**

Soziale **Kosten** für die Gesellschaft pro Autokilometer: **27 Cent**

Über Steuern und Abgaben erbrachter **Anteil** pro Autokilometer: **8 Cent**

2019 erstmals mehr verkaufte e-Bikes als Dieselfahrzeuge⁽⁶⁾

Vergleich des Verkaufs neuer E-Bikes mit Neuzulassungen verschiedener Pkw-Konzepte in Deutschland 2008 - 2019



aus VELOPLAN 1/21, mit freundlicher Genehmigung des Fritsch und Wetzstein Verlags (www.veloplan.de)
 Quellen: (1) Nationaler Radverkehrsplan 2020, ADFC; (2) bundesrad.org; (3) Statista; (5) Vivavelo 2020, Analyse Stefan Gössling, Universität Lund, Schweden; (6) Verbände der Fahrradwirtschaft BVZF, VSF, ZIV