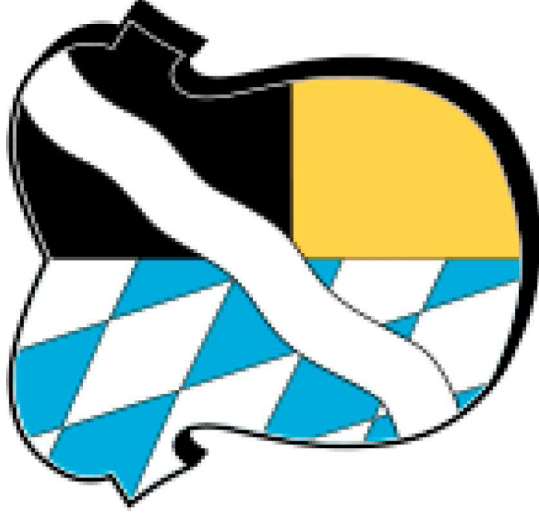


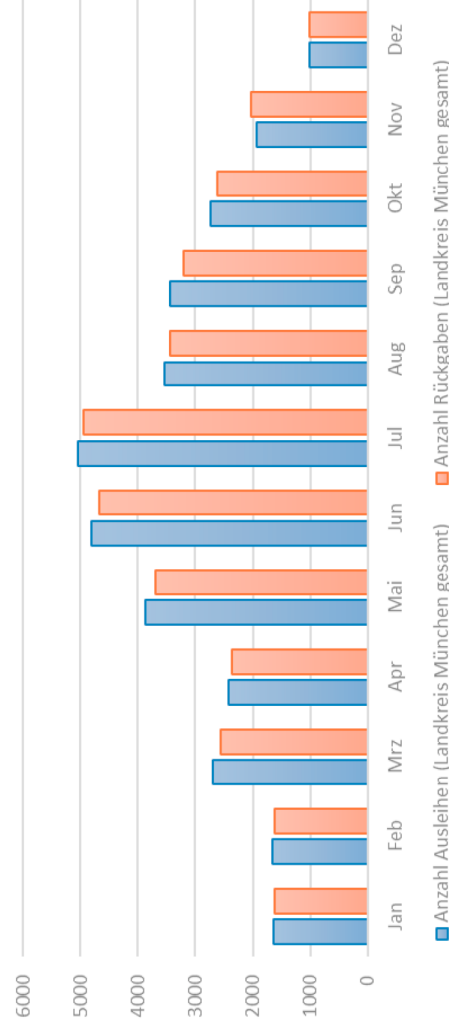
MVG Rad Jahresbericht 2023 für den Landkreis München



**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

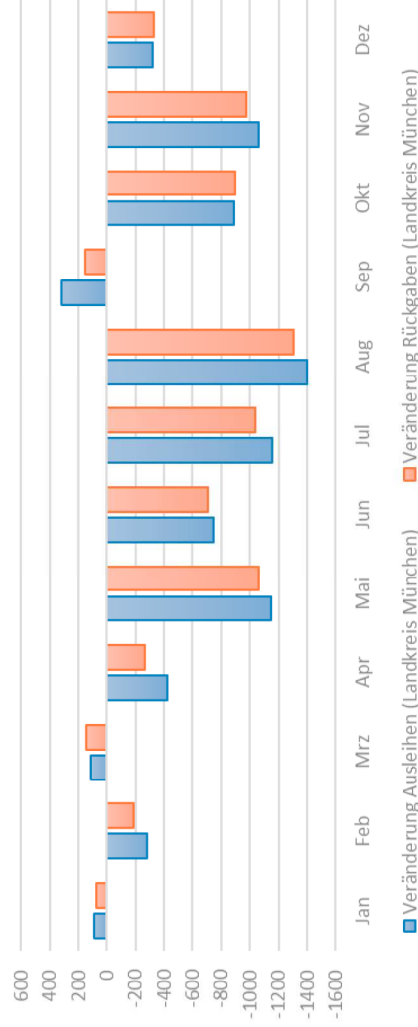
Statistiken zur Radnutzung im Landkreis München

Anzahl Ausleihen & Rückgaben nach Monat

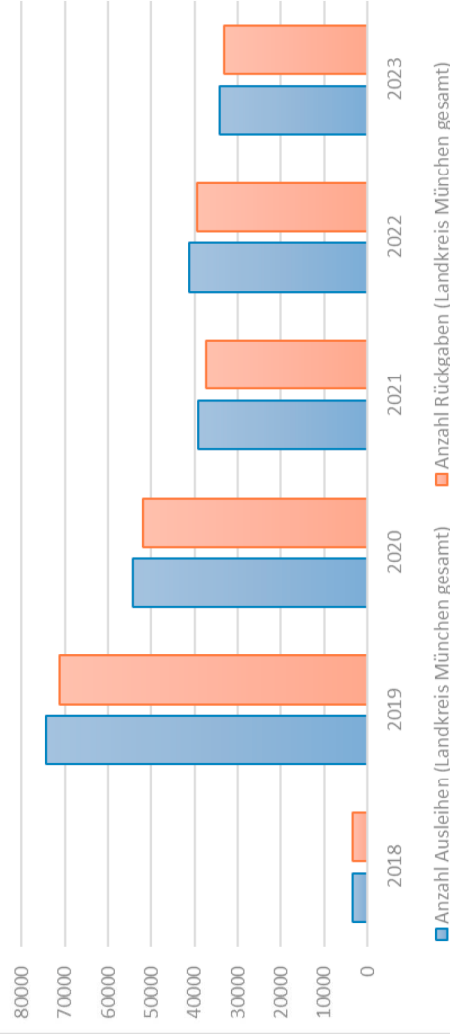


Im Landkreis München ist im Vergleich zum Vorjahr ein leichter Rückgang der Nutzungszahlen zu verzeichnen. Die Veränderungen im Vergleich zu 2022 werden vor allem ab Mai sichtbar. Dies ist möglicherweise auf die Einführung des Deutschlandtickets ab dem 1. Mai 2023 zurückzuführen. Die genauen Ursachen hierfür sind jedoch unklar. Im Sommer erreichen die Nutzungszahlen – wie erwartet – ihr Maximum, während sie im Winter aufgrund der geringeren Temperaturen deutlich abnehmen.

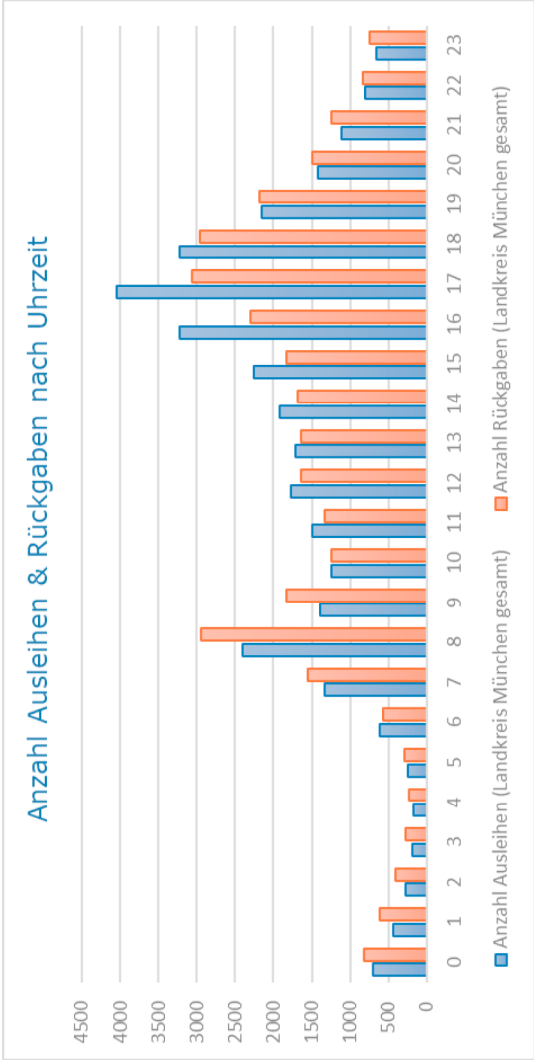
Absolute Veränderung von Ausleihen & Rückgaben in 2023 ggü. Vorjahr



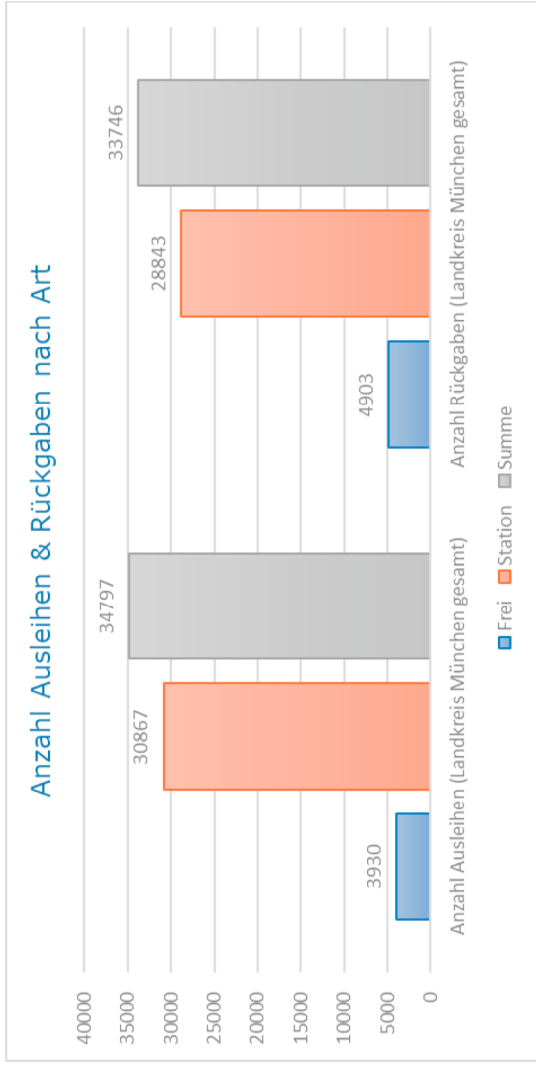
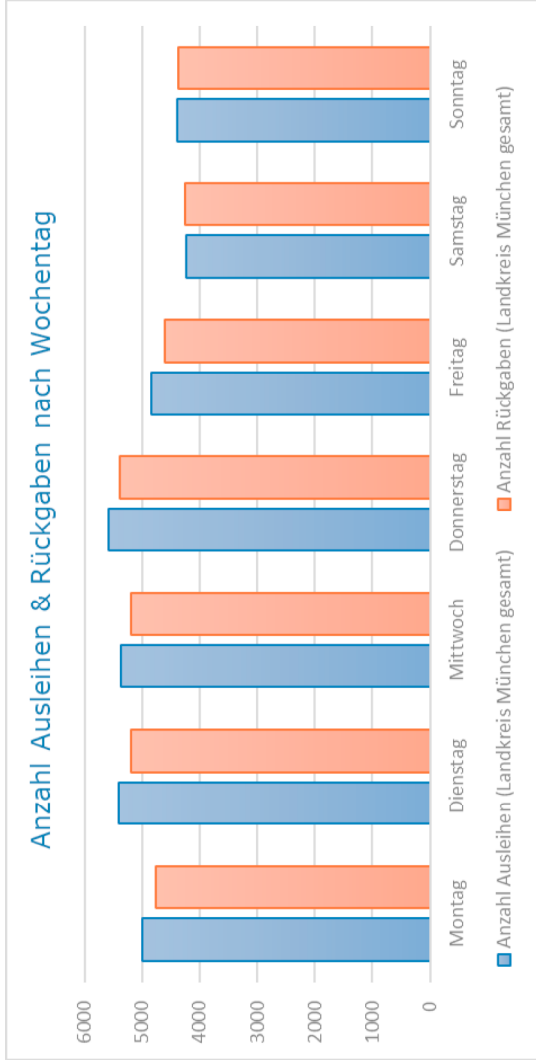
Anzahl Ausleihen & Rückgaben im Jahresverlauf



Statistiken zur Radnutzung im Landkreis München



Über den gesamten Landkreis herrscht ein typisches Nutzungsmuster vor: Peaks an Ausleihen und Rückgaben finden sich während der morgendlichen und abendlichen Rushhour. An Wochenenden liegen die Nutzungszahlen leicht unter denen eines typischen Werktags. Die Nutzungsgewohnheiten variieren unter den einzelnen Gemeinden jedoch teilweise stark. So gibt es Gemeinden, in denen die Pendelnutzung von und zur Arbeit überwiegt und in denen der Freizeitverkehr eine untergeordnete Rolle spielt. Gleichzeitig gibt es Gemeinden, in denen das genaue Gegenteil der Fall ist.



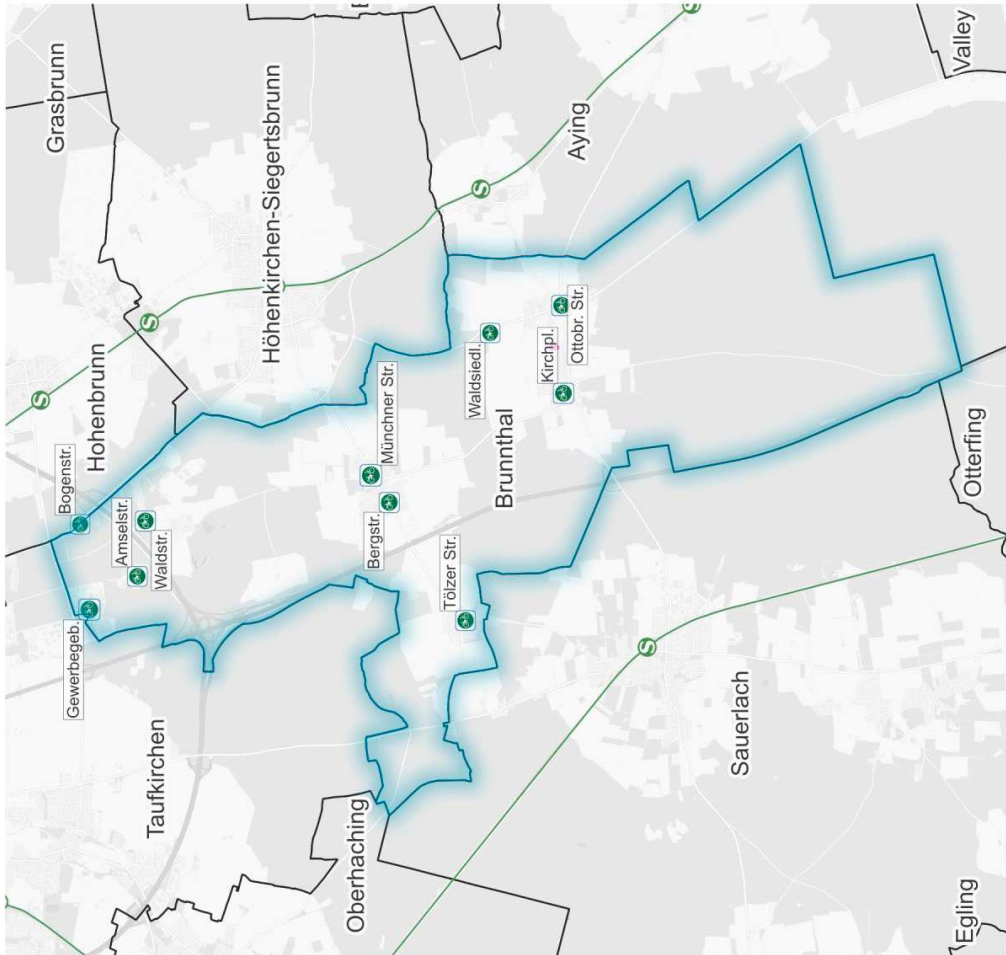
MVG Rad Nutzung 2023 in Brunnthal



Radstation mit Summe Ausleihen & Rückgaben



- Freie Rückgaben (je dunkler desto mehr)
- Gemeindegrenzen
- Gemeinde Brunnthal
- MVG Rad Rückgabegebiet



Anzahl Ausleihen gesamt: 301
davon an Stationen: 291 (96,68%)
davon frei: 10 (3,32%)

Anzahl Rückgaben gesamt: 375
davon an Stationen: 358 (95,47%)
davon frei: 17 (4,53%)

Es gibt 10 MVG Rad Stationen. Davon sind 0
im Laufe des Jahres 2023 in Betrieb
gegangen.

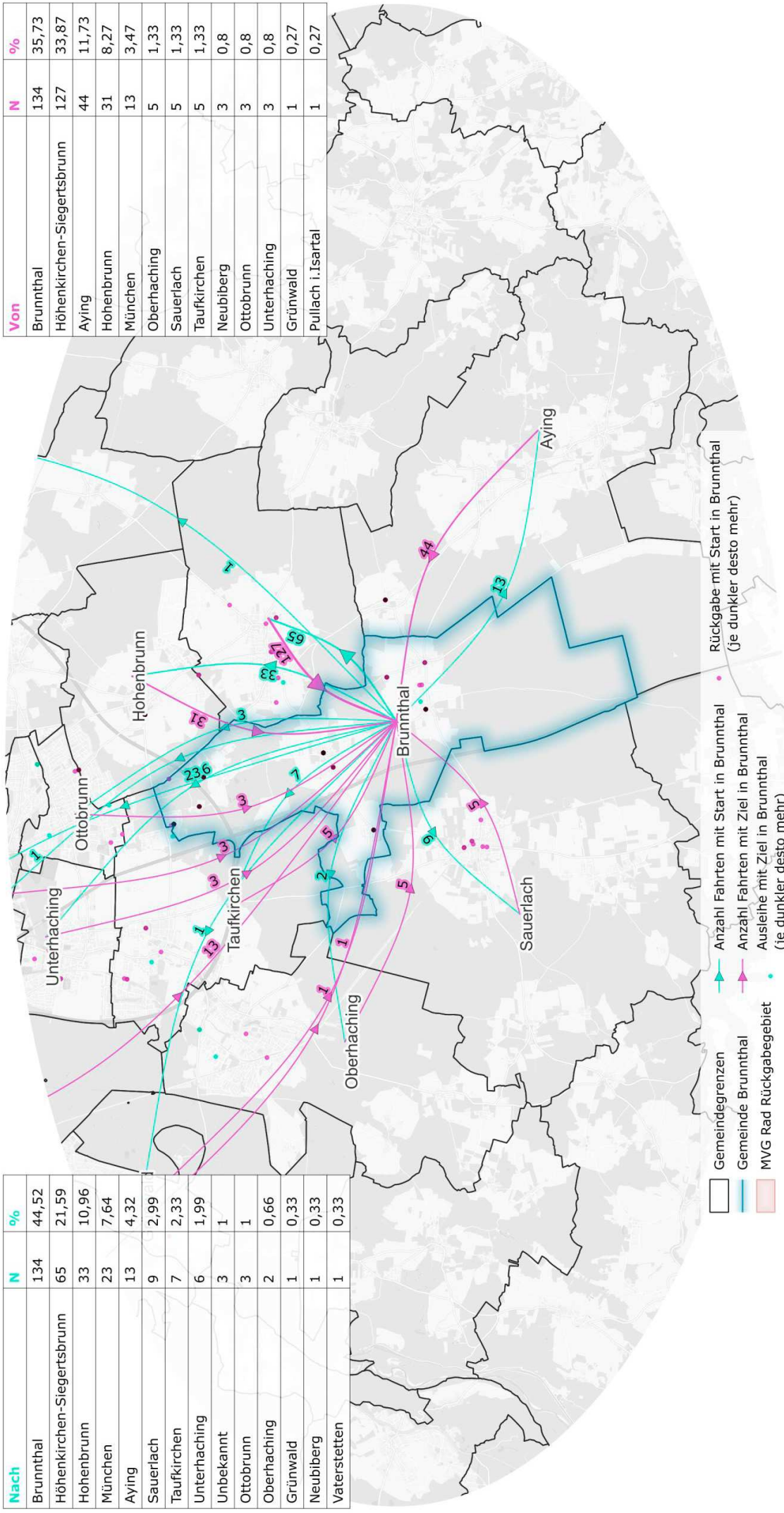
Station	Inbetriebn.	Ausleihen	Rückgaben	Summe
Münchner Straße (Brunnthal)	23.04.2019	57	97	154
Gewerbegebiet (Brunnthal Nord)	23.04.2019	69	60	129
Kirchplatz (Hofolding)	23.04.2019	28	42	70
Ottobrunner Straße (Faistenhaar)	23.04.2019	24	43	67
Bergstraße (Brunnthal)	23.04.2019	25	41	66
Waldstraße (Neukirchstockach)	23.04.2019	36	21	57
Amselstraße (Gudrungsiedlung)	23.04.2019	22	20	42
Tölzer Straße (Otterloh)	23.04.2019	17	24	41
Waldsiedlung (Faistenhaar)	23.04.2019	9	7	16
Bogenstraße (Waldbrunn)	23.04.2019	4	3	7

MVG Rad Fahrten von und nach Brunnthal



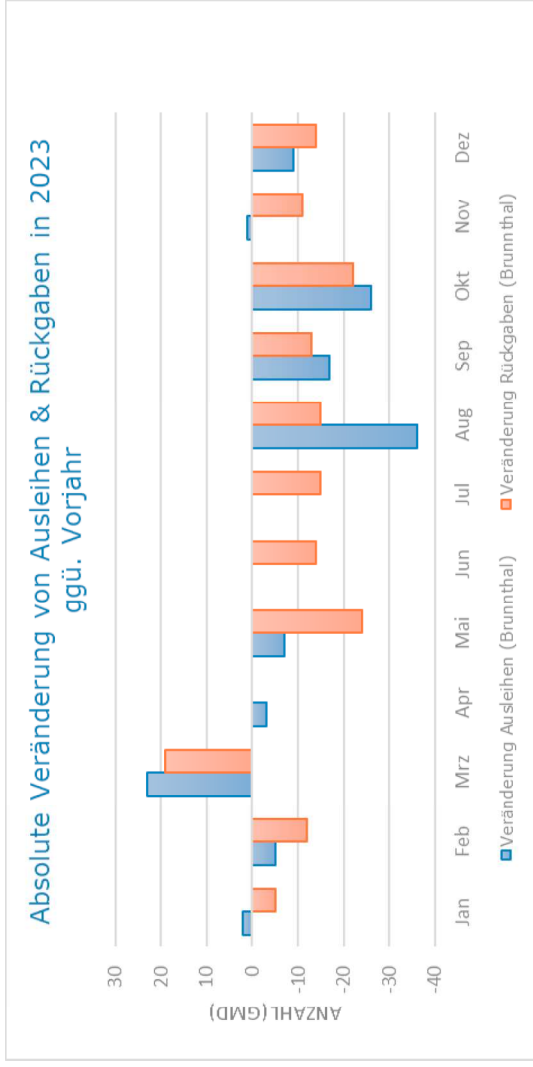
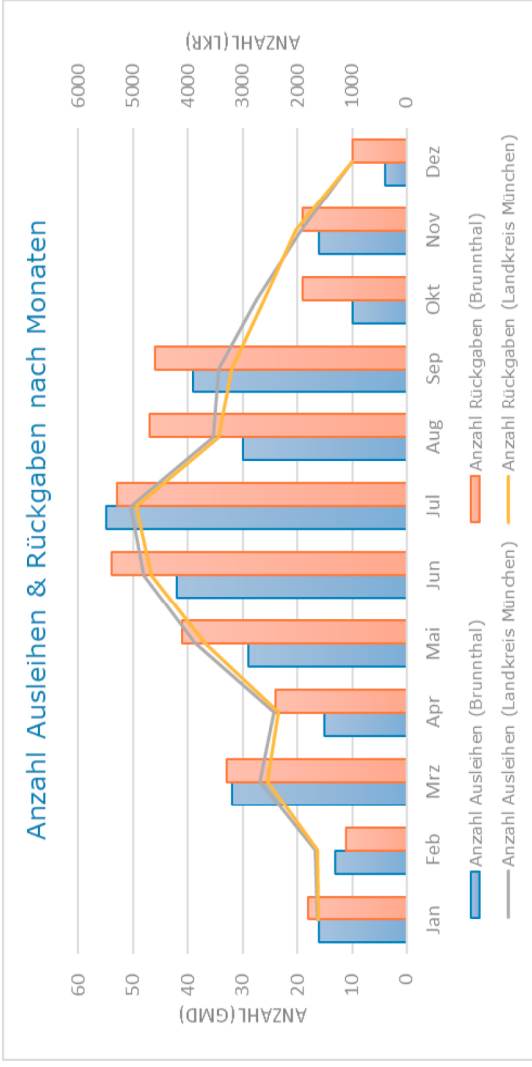
Nach	N	%
Brunnthal	134	44,52
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	65	21,59
Hohenbrunn	33	10,96
München	23	7,64
Aying	13	4,32
Sauerlach	9	2,99
Taufkirchen	7	2,33
Unterhaching	6	1,99
Unbekannt	3	1
Ottobrunn	3	1
Oberhaching	2	0,66
Grünwald	1	0,33
Neubiberg	1	0,33
Vaterstetten	1	0,33

Von	N	%
Brunnthal	134	35,73
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	127	33,87
Aying	44	11,73
Hohenbrunn	31	8,27
München	13	3,47
Oberhaching	5	1,33
Sauerlach	5	1,33
Taufkirchen	5	1,33
Neubiberg	3	0,8
Ottobrunn	3	0,8
Unterhaching	3	0,8
Grünwald	1	0,27
Pullach i. Isartal	1	0,27

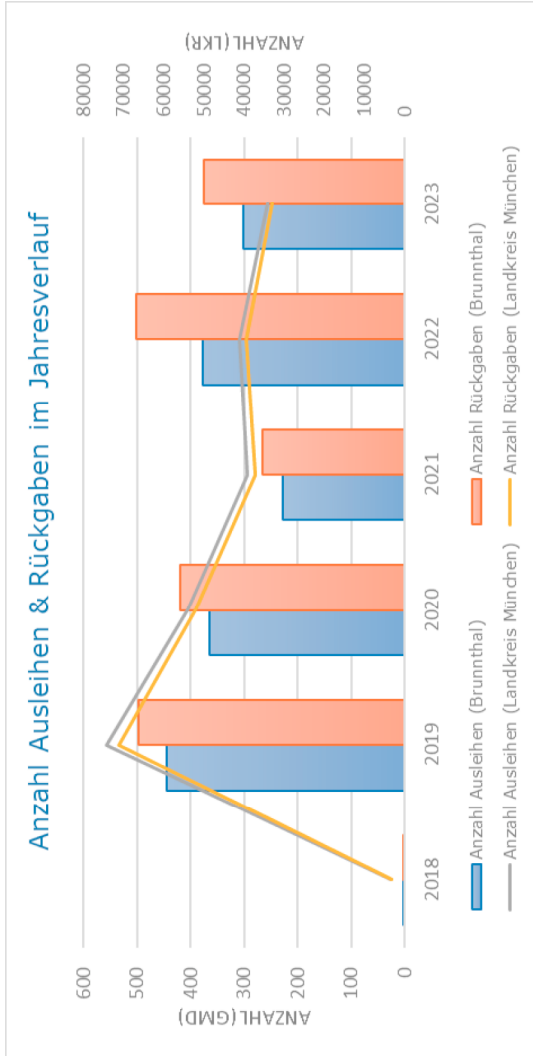


Hintergrundkarten: CARTO; OpenStreetMap-Mitwirkende | Gemeinden: Bayerische Vermessungsverwaltung | MVG Rad: MVG | Erstellt von MVG/SWM

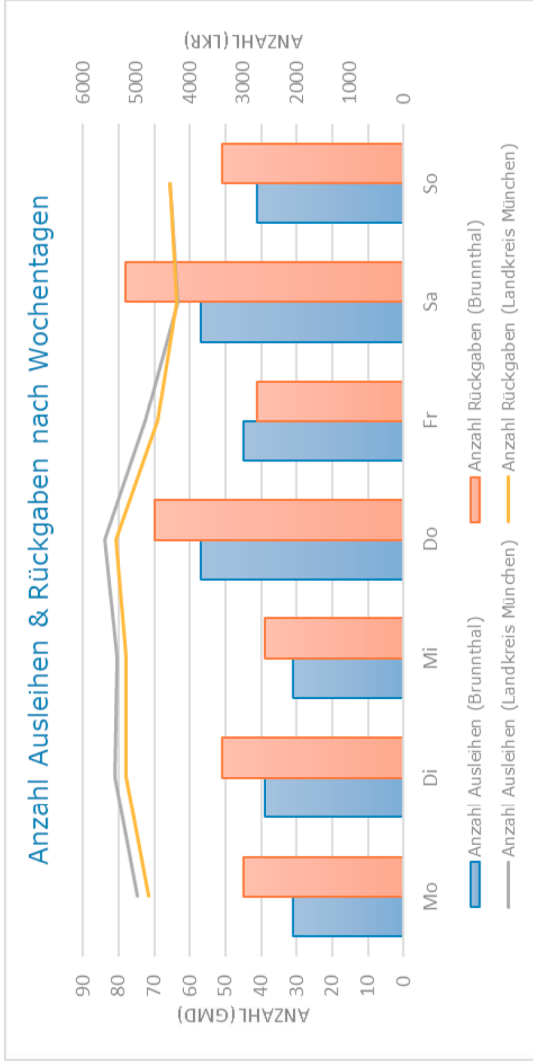
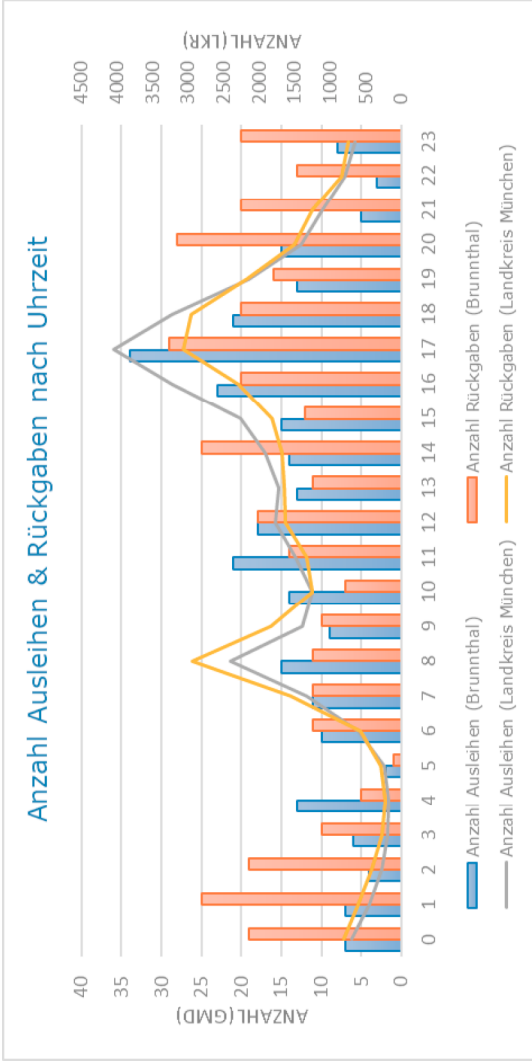
Statistiken zur Radnutzung in Brunnthal



In Brunnthal sind die Nutzungszahlen im Vergleich zum Jahr 2022 gesunken. Ein Bikesharing-System ist generell kein konstantes System und unterliegt vielen Einflussfaktoren. Ein möglicher Grund für die Änderung in den Nutzerzahlen könnte die Einführung des Deutschlandtickets im Mai 2023 sein, das das Mobilitätsverhalten der Bürgerinnen und Bürger verändert hat. Auslastungsquote und Nutzungsmuster von MVG Rad in Brunnthal sind insgesamt jedoch typisch für ein Bikesharing-System: sie weisen im Sommer hohe und im Winter geringere Werte auf.



Statistiken zur Radnutzung in Brunnthal



In Brunnthal wird das MVG Rad verstärkt für Fahrten von Höhenkirchen-Siegertsbrunn nach Brunnthal und umgekehrt genutzt. Das MVG Rad dient hier als Verbindungsglied von und zur dortigen S-Bahn Station. Besonders abends sind die Ausleihzahlen am höchsten, während vermehrt Rückgaben in den Abendstunden sowie nachts erfolgen. Dies deutet auf eine gesteigerte Freizeitnutzung hin und zeigt, dass das MVG Rad vor allem genutzt wird, wenn keine öffentlichen Verkehrsmittel wie Busse mehr verfügbar sind bzw. deren Taktung stark reduziert ist. Eine klare Nutzungsverteilung über die Wochentage hinweg ist nicht erkennbar.

